ANNO IX — N.° 2944

EDIÇÃO DAS 14 HORAS

Quinta-feira, 28 de setembro de 1933

O GLOBO

RIO DE JANEIRO
Escriptorios e officinas proprias á rua Bethencourt da Silva n. 21. (Edificio do Lyceu de Artes e Officios)
TELEPHONES
Redacção: 2-6241, 2-6242 e Official
Administração: 2-6243
Publicidade: 2-8939
Portaria: 2-6246
Officinas de Obras: Praça João Pessoa, 13. Tel. 2-6249

FUNDAÇÃO DE IRINEU MARINHO

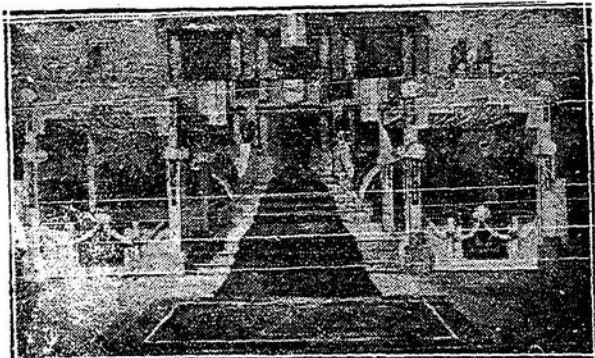
Director-thesoureiro—HERBERT MOSES Director-Redactor chefe—ROBERTO MARINHO Director-gerente—A. LEAL DA COSTA

ASSIGNATURAS
Anno.... 36$000 Semestre.. 18$000
Numero avulso 100 réis
Correspondentes especiaes no estrangeiro e em todos os centros importantes do paiz, além dos serviços das agencias Havas e Brasileira
Não se fará restituição de originaes mesmo não aproveitados

A visita do presidente da Argentina ao Brasil dará um cunho de maior realidade aos vinculos espirituaes que tanto approximam as duas grandes nações do Continente

Mares sem portos, terras sem fronteiras!

A EXPRESSÃO REAL DA VISITA DO PRESIDENTE AGUSTIN JUSTO AO BRASIL

Um deputado argentino proclama, em edificante oração, a necessidade de relações menos empiricas entre os dous grandes povos

Palanques officiaes e escadaria projectados pelos artistas brasileiros Euclydes Fonseca, João de Azevedo e Armando Vianna, para o cáes da praça Mauá, onde desembarcará o general Agustin Justo

Comporta a mais larga apreciação a leitura do voto abaixo transcripto, e com o qual se manifestou na Camara argentina o deputado Francisco Uriburu, favorecendo a licença ao general Justo para vir ao Brasil. As palavras do parlamentar amigo trazem o cunho indisfarçavel das verdades que são eloquentes de si mesmas, e fixam com edificante franqueza os aspectos das nossas relações com aquella grande republica. Esse facto não mereceria maior realce, se o povo argentino, e o brasileiro, estivessem habituados, pelo que diz com a politica externa de ambos, a essa linguagem leal e sincera, a essas vozes altas que arejam de qualquer modo a atmosphera confinada da diplomacia, vibrando por via de regra de logares communs e das phrases armadas pelo amor das reservas e das conveniencias. Independentemente da situação politica que porventura caracterise o deputado Uriburu, a sua oração na Camara argentina, a que vamos abrir espaço, espelha de certo o sentir da consciencia daquelle e do nosso povo, ou, se não espelha nem uma nem outra cousa, terá indubitavelmente o merito, não menos precioso, de traduzir uma necessidade imperiosa da paz sul-americana e da maior grandeza de seus povos, e de desfazer equivocos capazes de toldarem ainda a visão dos destinos communs aos dous povos através dos espiritos menos desembaraçados na analyse das exigencias economicas e espirituaes da America Latina. Falem melhor que os nossos commentarios as expressões do proprio voto do deputado Francisco Uriburu, que assim se manifestou:

O voto edificante do deputado Uriburu

"Peço a palavra. Vou votar em favor da licença que pede o Poder Executivo, porque entendo que esta viagem é util, opportuna e necessaria.

O Sr. ministro das Relações Exteriores não poderá dizel-o, pelo alto cargo que exerce, porém, é indiscutivel que o Brasil é uma das nações mais poderosas do continente sul-americano, e nossa vinculação com este paiz é necessaria para realisar a verdadeira paz no continente. Não é bastante dizer que a cordealidade de relações existe entre o Brasil e a Argentina. E' um facto provado que o isolamento em que temos vivido nos ultimos annos esfriou essa corrente e então a presença do presidente da Republica em uma visita á qual foi convidado, como disse o senhor membro informante — não ha tal iniciativa argentina — é necessaria.

Nós, devemos manter com o Brasil laços espirituaes e laços materiaes. Laços espirituaes, pondo em contacto nossas universidades e estudantes, e até mesmo o povo, facilitando a communicação entre os dous paizes, que estão separados por mil milhas, porém, que, em realidade, estão mais distantes neste momento; laços materiaes, porque a producção do Brasil é completamente distincta da nossa e é util iniciar convenios commerciaes que só no genero de frutas poderá abrir ao paiz uma perspectiva immensa, além do trigo e outros productos.

Diz-se que a presença do embaixador é sufficiente para preencher estes requisitos. E' indiscutivel que o actual embaixador argentino no Brasil, que dedicou toda a sua vida a servir o progresso argentino, póde conseguir, por suas proprias condições de homem de talento, grandes resultados no Brasil; e a prova é que, trinta dias depois de iniciar o exercicio de seu mandato, conseguiu dar passos summamente favoraveis para os convenios que em posteridade póde realisar para a Republica. Mas, senhores deputados, como o Brasil, a Argentina tem alguns antagonismos, segundo dizia Joaquim Gon-

Deputado Francisco Uriburu

zalez, do velho pleito da Colonia do Sacramento, entre portuguezes e hespanhóes; nós não temos por que receber a herança da Hespanha nesse ponto, nem tampouco os brasileiros a de Portugal, e a presença do presidente da Republica no Brasil abre um novo capitulo de amizade e de affecto: a recepção popular que o espera, consolidará essas relações, e então os gabinetes poderão, com um ambiente preparado nos dous povos, realisar a obra fecunda que todos esperamos.

Critica-se que o presidente da Republica vá em "dreadnought", acompanhado de destroyers e fala-se de nossos antecedentes de ha sessenta annos quando não tinhamos barcos, se bem que tivessemos muitos homens. O prestigio da Nação, porém, exige que o presidente da Republica não vá visitar uma das nações mais poderosas do continente, com uma passagem de 300 pesos, ida e volta, como se vendem para o Rio de Janeiro: é necessario que o representante do povo argentino vá com todo o prestigio, com todas as honras, com toda a efficacia que corresponde á importancia do nosso povo. De maneira que está de accôrdo com o boato que exige a representação do paiz no exterior e que ao mesmo tempo é uma homenagem ao paiz que generosamente nos convida.

Insisto em considerar util esta viagem, porque as relações entre o Brasil e a Argentina são mais verbaes que effectivas, porque não ha entre os dous povos os contactos espirituaes necessarios, nem a comprehensão exacta em seus interesses commerciaes; e esta viagem, em um momento em que a America está agitada por graves problemas, tende a resolvel-os e a attenual-os. Neste sentido, serve á paz e aos interesses fundamentaes da Nação."

DIARIO DE UM CONDOR...

Skarzynski vae publicar as suas impressões do vôo --- sobre o Atlantico ---

VARSOVIA, 28 (H.) — O Aero-Club da Polonia annuncia para breve o apparecimento de um livro escripto pelo cap. Stanislaw Skarzynski, intitulado "A bordo do R. W. D. 5 através do Atlantico". O livro contém as recordações do celebre piloto desde a phase dos preparativos

Skarzynski

para a famosa travessia do Atlantico Sul até á triumphal chegada á Polonia de regresso do glorioso "raid". O livro está sendo esperado com impaciencia pelo publico da Polonia. Numerosos editores europeus já se offereceram para publicar o trabalho em diversas linguas.

PERMANECE EM FÓCO A SUCCESSÃO MINEIRA

Surge o nome do Sr. Wenceslão Braz

BELLO HORIZONTE, 28 (Especial para o GLOBO) — Fomos informados que um conhecido politico mineiro, ex-deputado federal, está desenvolvendo intenso trabalho junto aos prefeitos municipaes do sul de Minas, no sentido de ser suggerida ao chefe do Governo Provisorio a candidatura do Sr. Wenceslau Braz á in-

Sr. Wenceslão Braz

terventoria de Minas. O referido politico conta com o apoio do Sr. Jacques Maciel, que vem actuando no seio dos lavradores mineiros, tendo mesmo para esse fim realisado uma sessão secreta no Instituto Mineiro do Café. Caso não consigam a nomeação do Sr. Wenceslau Braz, pleitearão a effectivação do Sr. Gustavo Capanema.

Um programma de remodelação administrativa

BELLO HORIZONTE, 28 (Especial para o GLOBO) — O ex-coronel commandante do batalhão de engenharia, Octacilio Negrão de Lima, secretario da Commissão Executiva do P. P., pertencente á ala moça do mesmo partido, em entrevista á imprensa, declarou que julga absolutamente necessarias modificações nas directrizes administrativas do Estado, taes como a suppressão completa dos automoveis officiaes, a prestação directa e immediata de auxilios á lavoura e á pecuaria; a reforma do apparelho burocratico do Estado; a creação de commissões de promoções nas secretarias de Estado, commissões estas que devem ser eleitas pelos proprios funccionarios, e a retirada dos prefeitos das funcções de chefes politicos municipaes. Como se vê, todas essas medidas são urgentes. Pena é que o Sr. Octacilio não tenha suggerido á mais tempo taes modificações, e só agora tenha verificado a necessidade de moralisar a administração, esquecendo-se, porém, de falar na advocacia administrativa, na malbaratação dos dinheiros publicos, com a organisação de empresas jornalistas e outras cousas mais. Emfim, não é sem tempo a lembrança do procer pepista, que, depois do desapparecimento do presidente mineiro, começou a vislumbrar taes lacunas.

Pela candidatura Waldomiro Magalhães

UBERLANDIA, Minas, 27 (Especial para o GLOBO) — O medico Epenor de Oliveira, irmão do secretario da Agricultura de Minas, publica hoje um artigo na "Tribuna", sobre a nomeação do Sr. Waldomiro Magalhães para a interventoria, no qual diz o seguinte:

"Será um dia de grande alegria para os habitantes da terra montanheza, quando o eminente chefe do Governo Provisorio lavrar o decreto de sua nomeação para interventor de Minas Geraes."

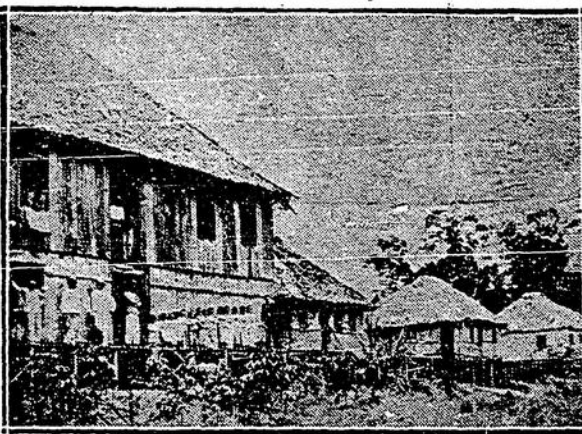
"Minas de hoje — continua — aspira a paz, a tranquillidade, o socego dos seus lares. A familia mineira está cansada dessa luta que vem estiolando o organismo economico do Estado e do Brasil. Quem assim fala não abjurou ainda o crédo da pujante corrente politica do P. R. M., a que continua filiado por uma solida convicção de que os perremistas vêm lutando pela implantação de um ideal, consentaneo com as aspirações mineiras. Sentimo-nos, pois, insuspeitos para externar o nosso juizo acerca da personalidade do Sr. Waldomiro Magalhães."

A "Tribuna" continua a receber, de Uberaba e de outros pontos do Triangulo, constantes telegrammas de adhesão.

Com a varinha de condão da eloquencia...

O Sr. Getulio Vargas traça planos gigantescos para a Amazonia

Enchendo a paisagem de technicos e de trabalhadores...

Descrevendo o Amazonas e as regiões que elle fecunda, num famoso estudo, Euclydes da Cunha affirmou que o homem fôra, ali, intruso: chegára antes do tempo, prematuramente, quando a Natureza preparava os seus salões. Descendo agora no Pará e antes de penetrar no grande rio, o chefe do Governo Provisorio deu contas das suas impressões, em tudo analogas á do escriptor. Encarando, porém, os problemas que se lhe antolharam mesmo á distancia, elle garantiu que a Amazonia será o futuro asylo e celeiro do mundo, quando ali estiverem fixados cem milhões de brasileiros! Apenas... E' que o chefe do Governo Provisorio não se armou contra as alcatéas e os imprevistos da rhetorica. Sem duvida alguma, o phenomeno da borracha, que foi, durante muito tempo, o manancial formidavel de fortunas ganhas da noite para o dia, attrahindo multidões de ambiciosos, que não se radicaram ao sólo, constitue motivo de conjecturas penosas. O homem fez ali um verdadeiro saque á terra, que outra cousa não representa a industria extractiva, por methodos primarios. O chefe do Governo Provisorio, entretanto, acredita nos effeitos dos nucleos japonezes e da Fordlandia. São modelos de colonisação racional, que provocarão o renascimento da Amazonia. Depois assistiremos ao milagre da installação das fabricas, que devem aproveitar a borracha em artefactos. Com a varinha de condão da eloquencia, o chefe do Governo

Palhoças de paxiuba das margens dos rios da bacia amazonica — que são bem uma advertencia da realidade aos arranha-céos das promessas...

Provisorio encheu as paisagens de technicos e trabalhadores, formigando em torno de grandes industrias. "O que podemos fazer desde já, é tornar nacional a industria dos artefactos, evitando regular evasão de ouro e garantindo o consumo da nossa pequena e excellente producção, actualmente periclitante". Depois de collocar, desse modo, a borracha, o discurso do Pará, ultimo da série promettida ao Norte, allude á riqueza florestal, figurando a exportação intensa de madeiras, para logo architectar os quadros da producção agricola da Amazonia, enchendo paiós e abarrotando as despensas de todo o mundo, se não vier a ser queimada como o café paulista... "Pelo caudal impetuoso, onde Orelana combateu as Amazonas, descerão os thesouros da agricultura e da industria, para abastecer os mercados do mundo". As palavras do chefe do Governo Provisorio correspondem a conjecturas, que as constantes metamorphoses sociaes alteram a cada passo. Elle proprio é quem diz: "Apraz-me imaginar o que será esta vastidão, onde se estendem as terras fertilisadas pela bacia do Amazonas". Já Euclydes da Cunha observára que os homens de sciencia, vindos da Allemanha, da Inglaterra, da França, empenhados em estudar a Amazonia, ali chegavam e perdiam a linha do espirito árido e realista das sciencias, caindo no lyrismo que o espectaculo da natureza provocava. O chefe do Governo Provisorio, que pretendeu encarar as realidades como politico responsavel pelos destinos nacionaes, não escapou á regra. Antes de conhecer o espectaculo do rio-mar, foi empolgado pelo lyrismo, transformando-se em propheta. "A Amazonia resurgirá!". Esse brado como que reuniu todas as esperanças em dias melhores. A obra revolucionaria vae attingir o periodo organico, com os influxos da Constituinte. Ninguem melhor comprehenderá os seus destinos do que o chefe do Governo Provisorio, que acompanhou os passos de todos os problemas até agora. Traduzimos o discurso. Dahi as provas publicas que elle está semeando pelo Norte, com os enfeites duma eloquencia, que mal encobre os intuitos de agradar. Vejamos depois o que nos dizem os factos...

AS GRANDES PROVAS AUTOMOBILISTICAS

O presidente Justo fará pessoalmente a entrega dos premios da Prova «Cidade do Rio de Janeiro»

A "Taça Presidente da Argentina" será entregue ao volante brasileiro que melhor tempo conseguir — Irineu Corrêa concorrerá ao Premio da Cia. Asseguradora Argentina — Depressões de terreno prejudiciaes na estrada Rio-Petropolis

------:— Outras notas —:------

Von Stuck, o famoso automobilista, cujo "record" na estrada Rio-Petropolis, de 23 minutos, espera-se seja batido no domingo proximo

Cada dia que passa cresce mais o enthusiasmo pelas provas automobilisticas internacionaes que o Automovel Club do Brasil vem promovendo como parte destacada do seu programma de turismo.

O interesse pelas provas "Subida da Montanha-Cidade de Petropolis" e "Grande Premio Cidade do Rio de Janeiro", é grande, mormente nesta ultima, em que os azes do volante argentino tomarão parte.

As ultimas noticias chegadas do paiz amigo dizem bem do enthusiasmo de que ellas devem ser revestidas. O general Justo já communicou officialmente, por intermedio do consulado do seu paiz, que terá a maxima honra em fazer pessoalmente a entrega dos premios.

O delegado do Automovel Club Argentino

O Consulado Geral da Republica Argentina, em officio assignado pelo respectivo consul, Sr. Juan Varela, dirigido ao presidente do Automovel Club do Brasil, Dr. Carlos Guinle, communicou ter recebido um telegramma do Automovel Club Argentino, investindo-o das funcções de seu representante durante a quinzena automobilistica internacional da temporada official de turismo.

OS PREMIOS PARA O "GRANDE PREMIO CIDADE DO RIO DE JANEIRO"

Taça "Presidente da Republica Argentina"

O general Justo, presidente da Republica Argentina, desejando dar uma prova da sua admiração e sympathia pelo povo do Brasil, doou uma rica taça denominada "Presidente da Republica Argentina", para ser entregue ao corredor brasileiro que melhor se collocar na prova "Grande Premio Cidade do Rio de Janeiro".

Por intermedio do Consulado Argentino, o Automovel Club do Brasil já teve conhecimento official dessa resolução sympathica do presidente Justo.

O premio offerecido pelo presidente do Automovel Club Argentino

Para ser disputada na prova "Grande Premio Cidade do Rio de Janeiro", D. Emilio Saint, presidente do Automovel Club Argentino, offereceu uma rica taça que tem o seu nome.

Deixou, porém, ao criterio do Automovel Club do Brasil a fórmula pela qual ella será disputada.

Para o corredor licenciado internacionalmente pelo Automovel Club Argentino

A Companhia Asseguradora Argentina resolveu, tambem, doar uma taça para ser entregue ao corredor internacionalmente licenciado pelo Automovel Club Argentino que melhor se classificar no "Grande Premio Cidade do Rio de Janeiro.

Nestas condições, Irineu Corrêa é o unico volante brasileiro que concorrerá a esse trophéo.

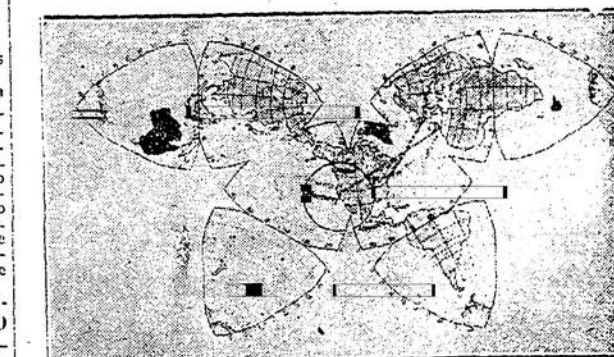
O general Justo acceitou a incumbencia da entrega dos premios

Conforme communicação recebida pelo Consulado Argentino, podemos informar aos nossos leitores que o general Justo fará, em pessoa, a entrega dos premios aos vencedores do "Grande Premio Cidade do Rio de Janeiro".

(Conclue na "Ultima Hora")

O retrato do mundo estava errado!

Erros graves de massa e de distancia, nas projecções de Mercator e Mollweide

O architecto Sr. Cahill corrigiu tudo isso com uma projecção octaédrica, e sob a fórma de uma borboleta!

As distancias reaes e exactas entre esses mesmos portos, segundo a corrigenda de uma inconstante borboleta

Certa vez, ha pouco tempo, a agencia de uma empresa de navegação, estabelecida em Nova York, recebeu communicação de que um de seus vapores houvera encalhado, em meio de um espesso nevoeiro, nas proximidades do porto californiano de Monterrey.

Para os trabalhos de desencalhes occasionaes, tinha a companhia, de promptidão dous possantes rebocadores, um ancorado no porto de Juneau, no Alaska e outro no de Acapulco, Mexico.

Dada a urgencia do caso, era preciso despachar para o local do accidente o rebocador que estivesse no porto mais proximo e, para subil-o recorreram naturalmente ao planispherio.

De compasso em punho e de olho na escala, o director da companhia fez as necessarias verificações e apurou que pelo mappa consultado, trabalho perfeito de execução graphica, que o porto mais proximo de Monterrey era o de Acapulco.

Isto posto, um radiogramma foi logo gyrando, nas ondas do ether, com ordem ao rebocador lá ancorado, para suspender ferro e rumar para Monterry.

Contra todas as espectativas da companhia, o rebocador chegou tarde demais, quando o navio encalhado já estava irremediavelmente perdido, bem como a respectiva carga.

Procurando indagar das causas desse retardamento, verificou, estupefacta, a direcção da Companhia, que, ao contrario do que presuppuzera, confiante na informação do planispherio consultado, Juneau é que era o ponto mais proximo de Monterrey e, não, Acapulco!

Desde que ella telegraphasse para Juneau, o rebocador ahi ancorado teria chegado a tempo de desencalhar o navio e salval-o, com a respectiva carga. Se em vez de consultar o planispherio a Companhia tivesse consultado uma esphera, o prejuizo não se daria.

Entretanto não seria commodo e para facilitar é que se planificou a terra.

A planta do Mundo -- está errada --

Qual a causa disso tudo?

E' o que vamos ver.

Pouca gente, não muito bem enfronhada em geographia, sobretudo na parte relativa á technica cartographica, inclusive essa como muitas outras companhias de navegação, apesar do "métier", sabe de um caso de defor-

(Conclue na "Ultima Hora")

Com uma carga illustre

O "Graf Zeppelin" voará até a Alta Baviera

BERLIM, 28 (H.) — O "Graf Zeppelin" vae fazer hoje uma viagem á Alta Baviera, na qual tomarão parte o chefe do estado maior das tropas de assalto hitleristas, Sr. Roehm, o chefe das tropas de protecção, Sr. Hismler, o principe Felippe de Hesse, o ex-commandante do "Dox", capitão Christiansen, e varios ministros bavaros.

Principe Felippo de Hesse